

用户手册

主要技术参数

机身长　　：810MM	总重量：约655克	尾翼直径：148MM
整体高度　：315MM	电机　：370	电　池　：7.4V锂钴电池
主旋翼直径：515MM	传动比：14:1	充电时间: 3小时左右

主要特性

1.同轴双桨结构，内置陀螺仪稳定器，利用上下风叶的正反转增强了直升机的稳定性和易操作性，是初学入门的最佳选择。

2.本产品外观设计新颖，具有超强的金属感。

3.采用2.4G自动跳频技术，可多台直升机同时飞行。

4.LCD液晶数码显示遥控器　可自主调节左/右转向　左/右侧飞的灵敏度、前进/后退的速度，通过各参数的调整，更能发挥飞行操纵的趣味性。

5.倾斜盘结构,控制直升机的前进/后退,左/右侧飞,具有较强的抗风性,可在室外自由飞行　。

目录

前言

欢迎您选购美嘉欣产品，为了让您更容易、方便地使用这台直升机，请您详细阅读本说明书之后再操作，同时请你妥善保存此说明书，作为以后调整及维修的参考。

2.1 重要声明

1.该产品不是玩具，而是将机械、电子、空气力学、高频发射等专业知识整合为一体的精密设备，需要正确组装和调试才可避免事故发生。该产品持有人必须使用安全的方式来操作控制；操作不当，可能引起严重的人身伤害或者财产损失.

2.本产品适用于有操作模型直升机经验、年龄不小于14周岁的人群。

3.如遇使用、操作、维修等问题，请与当地经销商或本公司相关人员联系。

4. 为保证航空无线电台电磁环境的要求，禁止在以机场跑道中心点为圆心，半径5000米的区域内使用各类模型遥控器。在国家有关部门发布无线电管制命令期间，区域内，应该按要求停止使用模型遥控器。

2.2 安全注意事项

遥控模型飞机是高危险性商品，飞行时务必远离人群。人为组装不当或机体损坏、电子控制不良，以及操作不熟悉，都有可能导致飞机损坏或人身伤害等不可预测的意外。请操作飞行者务必注意飞行安全，并需了解自身疏忽所造成意外的责任。

1.远离障碍物及人群

遥控飞机飞行时具有不确定的飞行速度和状态，存在潜在的危险性。飞行时必须远离人群、高层建筑、高压电线等，同时避免在风雨、雷电等恶劣天气下飞行，以确保飞行员、周围人群和财产的安全。

2.远离潮湿环境

飞机内部是由许多精密的电子元件和机械零件组成，所以，必须防止飞机潮湿或水气进入机体，以免机械、电子元件故障而引发意外。

3.正当使用本产品

请使用美嘉欣原装零件进行改装或者维修，以确保飞机的安全。请在产品功能允许的范围内进行操作和使用，且不得用于安全法令之外的其他非法用途。

4.避免独自操控

遥控飞机操控技巧在学习初期有着一定的难度，要尽量避免独自操作飞行，需有经验的人士指导。

5.安全操作

请根据自身的状态和飞行技能，操作遥控飞机。疲劳、精神不佳或操作不当，将会增加意外风险的概率。

6.远离高速旋转部件

当直升机旋翼在高速旋转时，请飞行员、周围人群和物体远离旋转部件，以免造成危险及损坏。

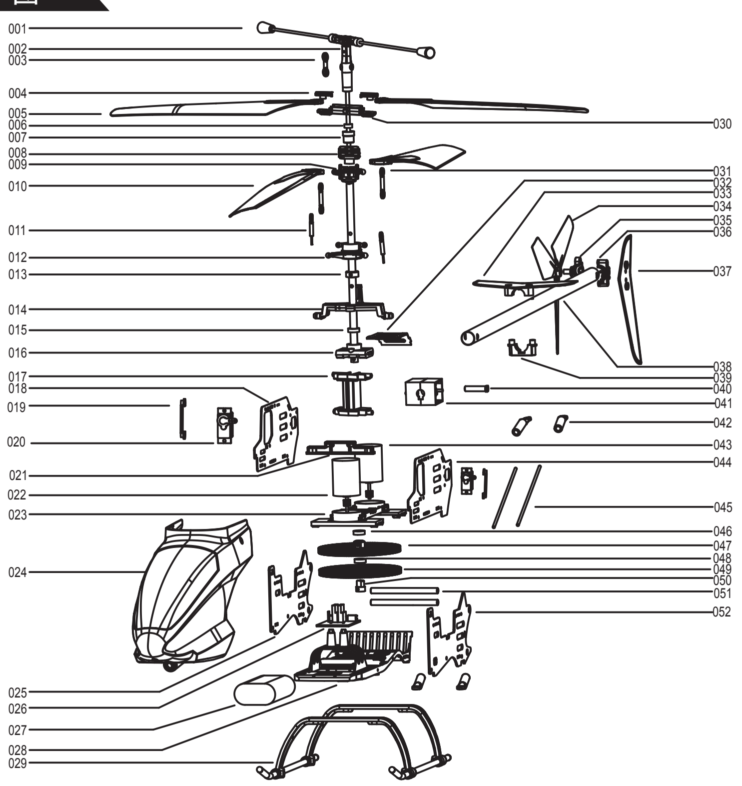
7.远离热源

遥控飞机是由金属、纤维、塑料、电子元件等材料组成，因此要尽量远离热源、防止日晒，避免因高温引起变形，甚至损坏。

3. 产品配置

序号	名　称	数量	序号	名　称	数量	序号	名　称	数量
048	直升机	1	050	说明书	1	052	充电器组件	1
049	遥控器	1	051	保修卡	1	053	上下风叶	各1片

4. 配件图



序号	零件名称	用量	序号	零件名称	用量	序号	零件名称	用量	序号	零件名称	用量
001	平衡杆组件	1	002	包注轴组件	1	003	短连接扣	1	004	上风叶夹盖	2
005	上风叶	2	006	轴承Ø7.0×Ø3.0×3.0	1	007	轴 承套	1	008	下风叶夹盖	2
009	下风叶夹底	1	010	下风叶	2	011	舵机连杆组件	2	012	万向轮组件	1
013	限位铝套	1	014	机头固定件	1	015	轴承Ø10.0×Ø6.0×3.0	1	016	中心管固定件	1
017	左右舵机固定件	1	018	右加强铝片	1	019	左右舵机盖	2	020	左右9克舵机	2
021	铝片前支撑杆	1	022	前电机组件	1	023	电机固定件	1	024	机头组件	1
025	右连接铝片	1	026	线路板组件	1	027	7.4 V 电池	1	028	底板	1
029	脚架组件	1	030	上风叶夹底	1	031	长连接扣	2	032	上盖	1
033	横尾翼	1	034	尾风叶	1	035	尾架右盖	1	036	尾架左盖	1
037	竖尾翼	1	038	尾管	1	039	横翼架下	1	040	尾管固定件	1
041	尾管套	1	042	支撑连接	4	043	后电机	1	044	左加强铝片	1
045	支撑杆	2	046	轴承Ø10.0×Ø6.0×3.0	1	047	上牙轮	1	048	轴承Ø7.0×Ø3.0×3.0	1
049	下牙轮	1	050	铜套	1	051	铝片固定管	2	052	右连接铝片	1

5. 遥控器使用及注意事项

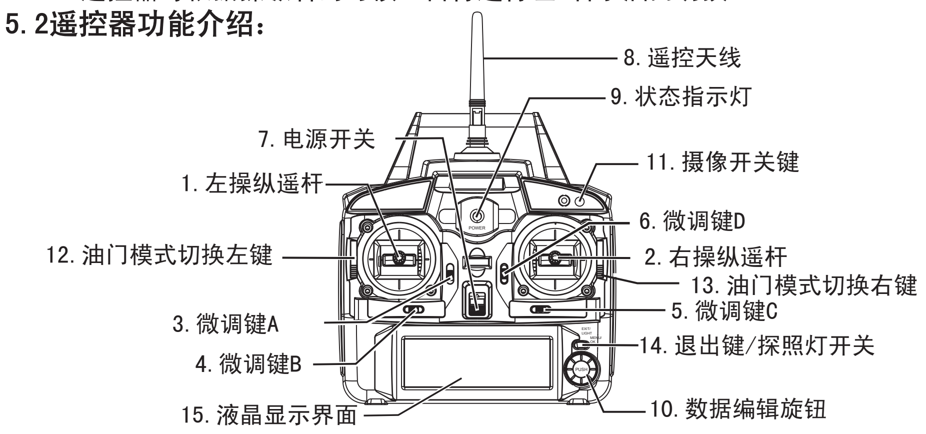
5.1遥控器主要特性

（1） 本遥控器采用微电脑控制系统，LCD液晶数码显示，2.4G自动对频技术对频成功后可同时多架直升机飞行。

（2） 能执行上升/下降，左/右转向，左/右侧飞，前进/后退，航线飞行等动作。

（3） 遥控器可根据操纵者的习惯，自行进行左/右手油门切换。

5.2遥控器功能介绍：



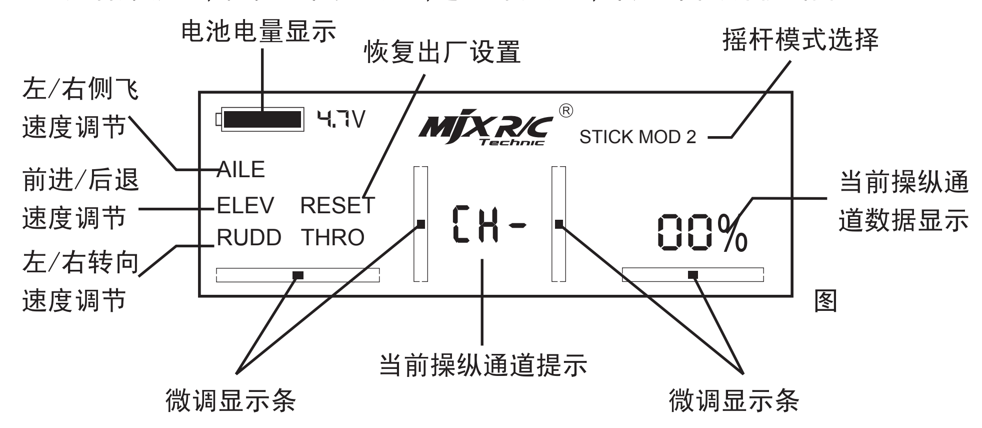
序号	功能键及名称	作　　用
1	左操纵遥杆	STICK MOD 2:上升/下降，左/右侧飞； STICK MOD 4:上升/下降，左/右转向； STICK MOD 1:前进/后退，左/右转向； STICK MOD 3:前进/后退，左/右侧飞；
2	右操纵遥杆	STICK MOD 1:上升/下降，左/右侧飞； STICK MOD 3:上升/下降，左/右转向； STICK MOD 2:前进/后退，左/右转向； STICK MOD 4:前进/后退，左/右侧飞；
3	微调按键A	STICK MOD为2或4时，此按键无效， STICK MOD为1或3时，为前进/后退微调键。
4	微调按键B	STICK MOD为2或3时，为左右侧飞微调键， STICK MOD为1或4时，为左右转向微调键。
5	微调按键C	STICK MOD为2或3时，为左右转向微调键， STICK MOD为1或4时，为左右侧飞微调键。
6	微调按键D	STICK MOD为1或3时，此按键无效， STICK MOD为2或4时，为前进/后退微调键。
7	电源开关	控制遥控器的电源，拔到“ON”时，为接通遥控器电源，拔到“OFF”时，为遥控器断开电源。

序号	功能键及名称	作　　　用
8	遥控天线	发送遥控器无线控制信号
9	状态指示灯	(1)指示灯断续闪烁：表示遥控器还没有启动，需将油门左操纵杆向上推到最高端，再拉到最低端后才可启动遥控器。 (2)指示灯一直不停快速闪：表示遥控器处于对码状态，可与接收机进行对码。 (3)指示灯常亮：遥控器处于可飞行控制状态。
10	数据编辑旋钮	向下按“数据编辑旋钮”，可进入菜单设定状态和设定确认。顺时针或逆时针旋转“数据编缉旋钮”，可进行选择功能或数据加减操作。
11	摄像开关键	开启或关闭直升机摄像装置
12/13	左右手油门模式切换左右键	用于左手油门和右手油门的切换
14	退出键/探照灯开关 EXIT/LIGHT	进入菜单后，按下“EXIT/LIHT”键，可退出菜单或退出设定。

6 .遥控器参数设置

6.1 开机画面

选择好左手或右手油门后，打开遥控器电源开关，将油门操纵杆由最低位置推到顶,再拉到最低端,听到“嘀”的一声, 遥控器状态指示灯由断续闪烁变为一直快速闪烁,此时,遥控器处于对码状态,对码时间大约10秒钟,遥控器在对码状态时,推动”左操纵杆”或”右操纵杆”,即可退出对码状态,进入启动状态,出现如图的开机画面。

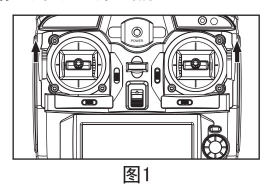


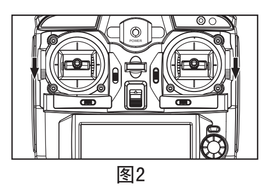
图

6.2 左右手油门模式切换：

本遥控器可通过两侧油门模式切换左/右键进行左右手油门切换。

1. 当遥控器两侧的油门模式切换键同时推倒“R”处时，为右手油门模式。(如图1)
2. 当遥控器两侧的油门模式切换键同时推倒“L”处时，为左手油门模式。(如图2)
3. 油门模式切换左右键必须同时在“R”或“L”处时，遥控器才可以启动，否则,不能启动遥控器。


图1


图2

6.3 数据设置：

遥控器正常启动后，按下“数据编辑旋钮”，可进入功能菜单，在功能菜单中，顺时针或逆时针旋转“数据编辑旋钮”，找到相应的图标，可进行相关的数据调节。

AILE:左/右侧飞速度调节。

进入功能菜单后，图标“AILE”的边框呈闪烁状态，向下按“数据编辑旋钮”图标边框停止闪烁，顺时针或逆时针旋转“数据编辑旋钮”可对左/右侧飞的速度进行调节，数值越大，左/右侧飞的速度越快,调好数据后，向下按“数据编辑旋钮”为确定当前设定，取消设定，按“EXIT/LIHT”键。

ELEV:前进/后退速度调节

在功能菜单中，顺时针或逆时针旋转“数据编辑旋钮”，找到“ELEV”图标，向下按“数据编辑旋钮”后，顺时针或逆时针旋转“数据编辑旋钮”可对前进/后退的速度进行调节，数值越大，前进/后退的速度越快,调好数据后，向下按“数据编辑旋钮”为确定当前设定，取消设定，按“EXIT/LIHT”键。

RUDD:左/右转向速度调节

在功能菜单中，顺时针或逆时针旋转“数据编辑旋钮”，找到“RUDD”图标，向下按“数据编辑旋钮”后，顺时针或逆时针旋转“数据编辑旋钮”可对左/右转向的速度进行调节，数值越大，左/右转向的速度越快,调好数据后，向下按“数据编辑旋钮”为确定当前设定，取消设定，按“EXIT/LIHT”键。

STICK MOD：遥杆模式选择

在功能菜单中，顺时针或逆时针旋转“数据编辑旋钮”，找到“STICK MOD”图标，向下按“数据编辑旋钮”后，顺时针或逆时针旋转“数据编辑旋钮”，玩家可根据自己的操纵习惯，选择不同的摇杆模式控制飞机；向下按“数据编辑旋钮”为确定当前设定，取消设定，按“EXIT/LIHT”键。遥控器有四种摇杆模式，分别如下图：

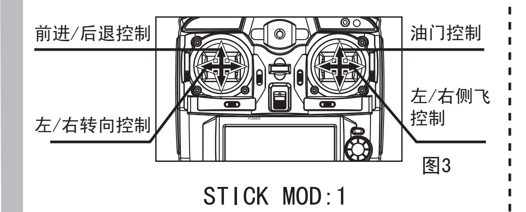


图3

STICK MOD:1

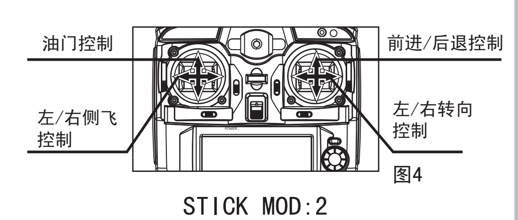
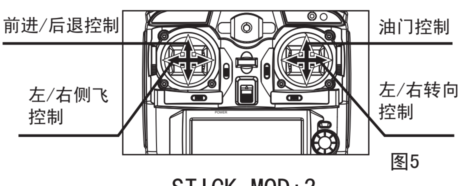
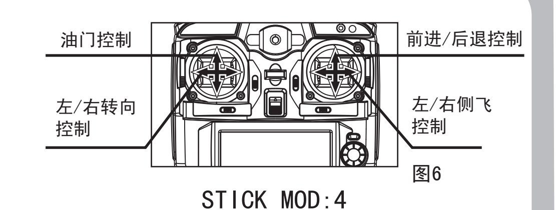


图4

STICK MOD:2







6. 4 RSTET:恢复出厂设置

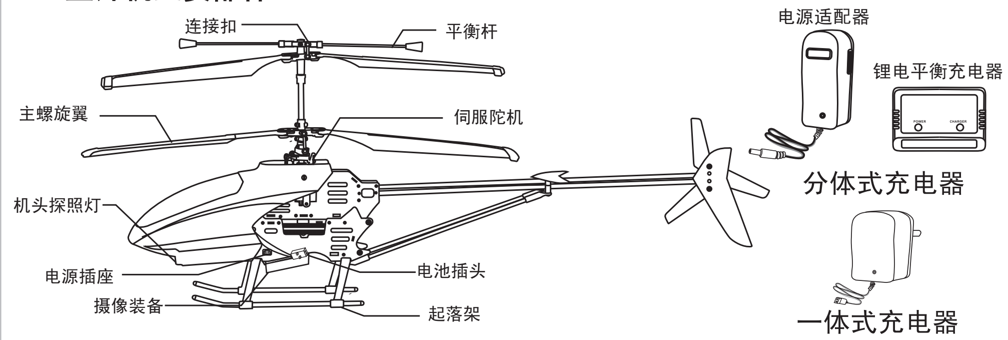
在功能菜单中，旋转“数据编辑旋钮”，选择“RESET”图标，向下按“数据编辑旋钮”，再旋转“数据编辑旋钮”,选择“YES”图标，向下按“数据编辑旋钮”，可恢复到出厂设置。

6. 5遥控器低电指示

当遥控器电池较低时，液晶显示画面的电池电量图标会不停的闪烁，并发出“嘀，滴”的低电提示声，需要更换同规格的新电池。

7. 直升机使用说明

7.1直升机主要部件



7.2直升机电池充电方法

充电器我们有两种不同的配置：一种是分体式充电器（即电源适配器+锂电平衡充电器）;另一种是一体式充电器（即将电源适配器与锂电平衡充电器合为一体的充电器），两种配置都可以对飞机电池充电,具体充电方法如下；

一、分体式充电器充电方法：

1. 将电源适配器插入在110V-240V的电源插座中，将电源适配器的插头插入锂电平衡充电盒的电源插孔中，此时，锂电平衡充电盒的红灯和绿灯均常亮。
2. 关闭直升机电源开关，拔出直升机电池电源插头，将电池的充电插头插入锂电平衡充电盒的充电插口中，此时，如果电池不满，则绿灯不亮，当充电完成后，锂电平衡充电盒的绿灯常亮。

二、一体式充电器充电方法：

关闭直升机电源开关，拔出直升机电池电源插头，然后将充电器插入电源插座中，充电器指示灯为绿色，将电池的充电插头与充电器连接，电池没电时，充电器指示灯为红色，电池充饱后，指示灯为绿色，电池约三个小时充满。

注意事项

此产品配备锂钴电池,使用要注意以下安全事项:

1. 只能用产品附带的充电器为产品充电。
2. 充电时，电池不可过度充电。充电过程中，如果发现电池发烫，请立即停止充电，无人在场时，请不要充电。在没有成人监管情况下，请不要让小孩独自充电。如果您对充电没有把握，请和我们或者经销商联系。
3. 切勿分解电池。
4. 在飞机刚刚完成飞行时，电池温度较高，待电池冷却后再给电池充电，否则电池会被损坏。

飞行后的电池需先充电后再保存，以免电池过度放电而永久性的损坏电池。

7.3直升机起飞步骤

1. 将电池插头插入飞机的电池插孔中，此时，直升机的机头探照灯快速闪烁，直升机处于对码状态,将直升机平放在地面上或静止的平面上。
2. 打开遥控器电源开关,将油门操纵杆由最低位置推到顶,再拉到最低端，听到“嘀”的一声，遥控器状态指示灯快速闪烁，发出对码信号和直升机进行对码。
3. 对码成功后，慢慢推动遥控器的油门摇杆，可使直升机起飞。

注意事项：

（1）直升机每次上电后，须重新同遥控器对码后，才可启动。
（2）遥控器的电源开关每开关一次，须将直升机重新上电，同遥控器对码。
（3）在同一时刻，请确保对码的飞机和遥控器只有一对，否则会对错遥控器。
（4）直升机每次飞行后，需将电池插头从直升机电源插座中拔出，否则电池会过度放电而造成永久性损坏。

8. 倾斜盘检查与调节

将直升机电池插头插进直升机电源插孔中，把直升机放置在水平地面上，启动遥控器，与直升机进行对码，对码成功后，直升机机头灯常亮，将遥控器的前进/后退微调键调到中点位置，在中点位时，声音要比不在中点位置时的声音要长，此时，检查倾斜盘底平面是否水平.如果倾斜盘不是处于水平位置,可调节伺服器连接杆的长度,直至使倾斜盘水平.

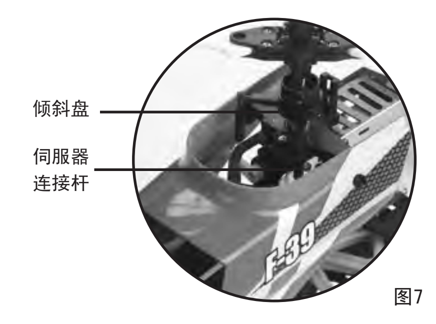


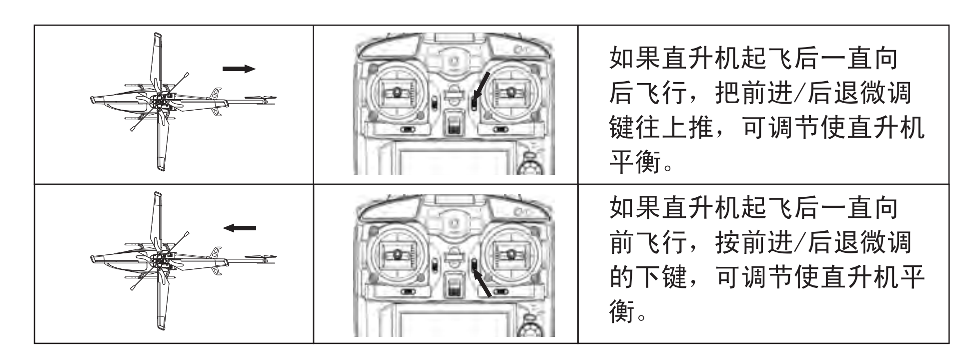
图7



图8

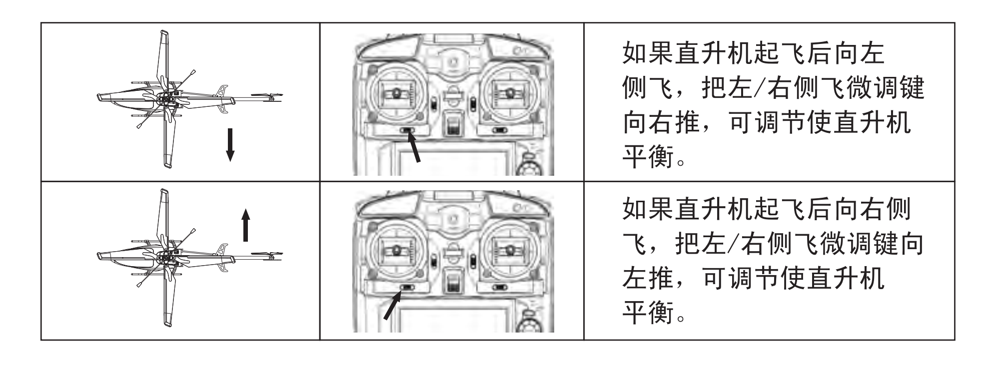
9. 飞行调整

1. 直升机起飞后，如果没有推动遥控器的前进/后退摇杆，而直升机仍然向前或向后飞行，可调节遥控器前进/后退微调键,使直升机平衡。



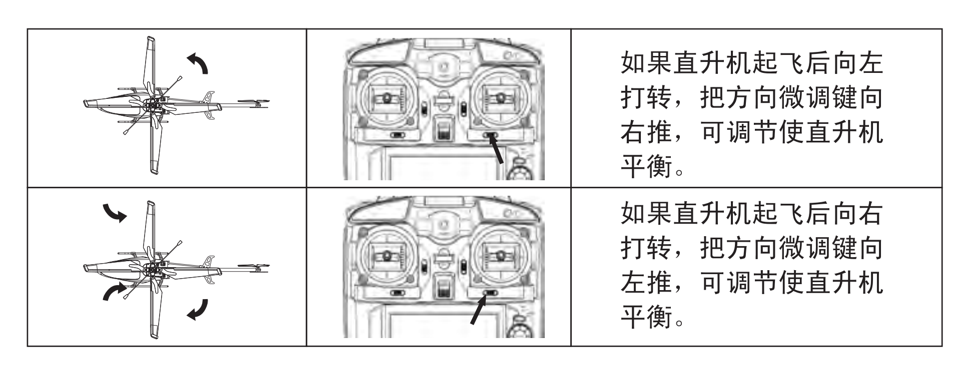
		如果直升机起飞后一直向后飞行，把前进/后退微调键往上推，可调节使直升机平衡。
		如果直升机起飞后一直向前飞行，按前进/后退微调的下键，可调节使直升机平衡。

2. 直升机起飞后，如果没有推动遥控器的左/右侧飞摇杆，而直升机仍然向左或向右侧向飞行，可调节遥控器左/右侧飞微调,使直升机平衡。



		如果直升机起飞后向左侧飞，把左/右侧飞微调键向右推，可调节使直升机平衡。
		如果直升机起飞后向右侧飞，把左/右侧飞微调键向左推，可调节使直升机平衡。

3. 直升机起飞后，如果没有推动遥控器的左/右转向摇杆，而直升机仍在空中向左或向右打转，可调节遥控器方向微调,使直升机平衡。



		如果直升机起飞后向左打转，把方向微调键向右推，可调节使直升机平衡。
		如果直升机起飞后向右打转，把方向微调键向左推，可调节使直升机平衡。

10. 飞行控制方法

上升	向上推动油门控制杆，旋翼的转速加快，直升机上升。	
降落	向下拉动油门控制杆，旋翼的转速减慢，直升机下降。	
向左转	向左推动左/右转向操纵杆，直升机机头向左转弯。	
向右转	向右推动左/右转向操纵杆，直升机机头向右转弯。	
向前	向上推动前进/后退操纵杆，直升机向前飞行。	
向后	向下推动前进/后退操纵杆，直升机向后飞行。	
左侧飞	向左推动左/右侧飞操纵杆，直升机向左侧飞。	
右侧飞	向右推动左/右侧飞操纵杆，直升机向右侧飞。	

11. 摄像功能

本直升机具有摄像功能，顾客在另外购买了本公司的C4001摄像头组件后，可安装在直升机上，进行摄像。

11.1安装方法:

1. 将TF存储卡插入摄像头组件中。(如图9)
2. 将摄像头组件扣入直升机的底部，并用螺丝固定。(如图10)
3. 将摄像头组件的插头插入接收板的摄像控制插座中，然后装上机头罩。(如图11)

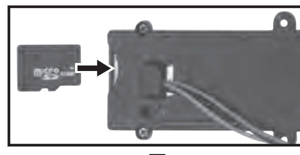


图9

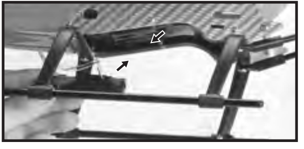


图10

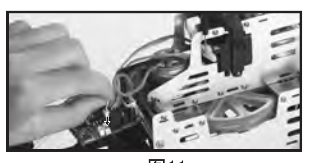


图11

11.2摄像控制:

1:将遥控器与直升机对码后，在没有摄像时，摄像头组件指示灯为常亮，按下遥控器上的摄像开关键，可进行摄像，在摄像时，摄像头组件指示灯为一直闪烁，再次按遥控器摄像开关键时，停止摄像。

2:将TF储存卡从摄像头组件中取出，插入读卡器中，然后，将读卡器插入电脑的USB接口中，即可在电脑上观看直升机拍摄的视频。

11.3注意事项

1. 在摄像过程中，不可直接将电池插头从直升机的电源插座中拔出或直接将TF存储卡取出，否则，所拍摄的视频将会丢失。要停止摄像，需按遥控器上的摄像开关，使摄像头组件停止工作。

2. 摄像头组件在通电时，不可直接将TF存储卡拔出或插入TF存储卡座，否则，有可能导致摄像头组件死机；摄像头组件出现死机后，需重新关掉电源，再次通电，即可正常工作。

12. 解决问题指引

问　题	原　因	处　理　方　法
直升机没有反应	1. 直升机电池电量不足	1. 对直升机进行充电
	2. 飞机状态指示灯高速闪烁，陀螺仪处于中点检测状态	2. 将直升机放置在地上，直到状态指示灯变为常亮为止
	3. 直升机与遥控器没有对上码	3. 请重新按直升机的起飞操作步骤操作











公司名称：广东美嘉欣玩具有限公司
地址：广东省汕头市澄海莱美工业区
兴业南路
售后技术咨询电话:4001-853-156
咨询时间:周一至周五上午9:00-11:30
下午2:00- 5:30